

Informacja dotycz?ca realizacji zadania pn. „Rowerem po granicy – transgraniczna koncepcja ?cie?ek rowerowych”



Informacja dotycz?ca realizacji zadania pn. „Rowerem po granicy – transgraniczna koncepcja ?cie?ek rowerowych”

Gmina Zgorzelec we wsp?pracy ze Zwi?zkiem Gmin Ziemi Zgorzeleckiej wykona?a projekt pod nazw? „Rowerem po granicy – transgraniczna koncepcja ?cie?ek rowerowych”. Zadanie, którego koszt realizacji którego oszacowano na kwot? 23.480,70 EUR. Uzyska?o ono dofinansowanie w wysoko?ci 85 procent z programu Interreg Polska – Saksonia 2014 -2022, czyli 19.958,59 EUR. Partnerem Zwi?zku Gmin Ziemi Zgorzeleckie jest Starostwo Powiatowe Görlitz.

Cel projektu

Celem projektu jest wypracowanie wsp?lnych standardów i strategii polityki rowerowej na pograniczu polsko - sakso?skim poprzez stworzenie sp?jnej trasy ER3b.

Istota projektu

Istot? projektu jest kontynuacja partnerstwa po jego zako?czeniu. Opracowana koncepcja b?dzie stanowi?a podstaw? do realizacji konkretnych dzia?a? inwestycyjnych po stronie polskiej przez ró?nych zarz?dców, w tym tak?e cz?onków ZGZZ, którzy realizuj?c poszczególne odcinki b?d? musieli kontynuowa? partnerstwo aby po??czy? ER3a z ER3b. Powy?sze partnerstwo b?dzie naturaln? konsekwencj? opracowanej koncepcji i nie b?dzie zale?ne od ?róde? finansowania. Przy realizacji projektów inwestycyjnych skupiaj?cych si? na turystyce rowerowej, obie strony zadeklarowa?y wsp?prac?. Strona niemiecka w swoich dzia?aniach dotycz?cych turystyki rowerowej uwzgl?dni nowe uwarunkowania wynikaj?ce z realizacji niniejszego projektu. W przysz?o?ci przewiduje si? ponadto kontynuacj? partnerstwa pomi?dzy ZGZZ a Powiatem Goerlitz równie? w innych dziedzinach wsp?pracy transgranicznej. Koncepcja przebiegu trasy rowerowej ER3b zawiera wyznaczenie jej szczeg?owego przebiegu i po??czenia trasy z innymi szlakami

turystycznymi po polskiej i niemieckiej stronie. Koncepcja uwzględnia także istniejące ścieżki rowerowe wybudowane do tej pory po obu stronach granicy. Opracowanie to służy przede wszystkim do przygotowywania dokumentów planistycznych i projektów budowlanych.

Zakres koncepcji:

- szczegółowy przebieg trasy i czynników;
- wykaz inwestycji niezbędnych do realizacji trasy z podziałem na różnych Inwestorów;
- wykaz struktury własności działek; opis wymagań technicznych dla tras rowerowych;
- opis specyficznych uwarunkowań dla przebiegu i parametrów trasy wynikających m.in. z zapisów dokumentów planistycznych.

Innowacyjność i wartość dodana

Na obszarze wsparcia po polskiej stronie do chwili obecnej nie powstał ani jeden kompleksowy dokument w tej materii. Różne instytucje na szczeblu gminnym, powiatowym i innych zarządców tworzą własne, niezależne strategie. To właśnie podejście kompleksowe w niniejszym projekcie jest innowacyjne. Wartością dodaną projektu jest wykorzystanie koncepcji przebiegu tras rowerowych - późniejsza realizacja w postaci działań inwestycyjnych przez poszczególnych zarządców dróg. Doprowadzi to w konsekwencji do stworzenia jednej spójnej całości w postaci trasy ER3b. Stworzy ona

warunki do budowy lokalnych produktów turystycznych i rozbudowy bazy turystycznej regionów m.in. dla pobudzenia popytu na usługi turystyczno-rekreacyjne.

Zrównoważony rozwój

Projekt „Rowerem po granicy – transgraniczna koncepcja ścieżek rowerowych” uwzględnia zasady zrównoważonego rozwoju. Wszystkie realizowane działania projektowe nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko i zastosowane będą rozwiązania przyjazne środowisku. Partnerzy projektowi ograniczą liczbę spotkań, tak aby zmniejszyć ilość podróży samochodem. W przypadku konieczności użycia środków transportu ograniczone zostaną podróże kilkoma samochodami na rzecz wspólnych wyjazdów. Wikszość ustaleń pomiędzy partnerami będzie prowadzona telefonicznie oraz poprzez e-mail.